
Club Car
DRIVEN
Club Car
Ingersoll Rand
Ingersoll Rand ist ein diversifiziertes globales Unternehmen, das Produkte, Dienstleistungen und Lösungen zur Verbesserung der Luftqualität und somit zur Steigerung des Wohlbefindens in Wohnhäusern und Gebäuden, zum Transport und Schutz von Lebensmitteln und verderblicher Ware, zum Schutz von Wohn- und Geschäftsgebäuden und zur Steigerung von Produktivität und Effizienz anbietet. Da wir auf eine 100-jährige Geschichte voller technologischer Innovation zurückblicken können, sind wir in der Lage, unseren Kunden zu mehr Fortschritt und positiven Auswirkungen auf ihren Wirkungsbereich zu verhelfen.
Abbildungen von Fahrzeugen in dieser Broschüre zeigen möglicherweise Zusatzausstattung.
1 800 CLUBCAR • +1 706 863 3000
www.clubcar.com
www.ingersollrand.com
01/12 58648767
Ingersoll Rand

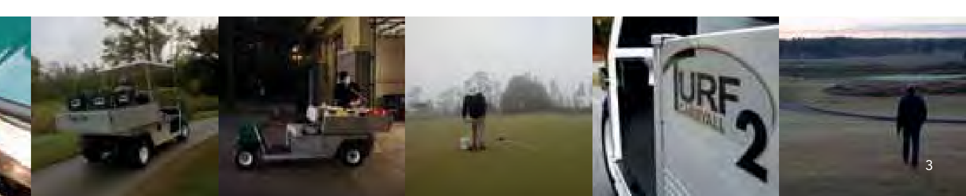
D R I V E N





Debout avant le lever du jour, vous sautez votre déjeuner au besoin, vous êtes sur le terrain jusqu'à ce que la tombée de la nuit vous chasse - voici ce qu'on appelle un travail éthique ! C'est de cette manière que vos opérations sont effectuées de manière optimale. Ce concept prôné par Club Car® a rendu ses véhicules utilitaires les plus fiables de l'industrie. Le driven vous amène où vous voulez avec Club Car.

Club Car®





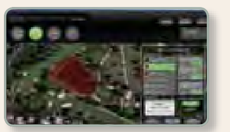
Les horaires de 9h à 17h, comme pour les Cols Blancs, sont réservées aux autres professions.

VÉHICULE UTILITAIRE DE GOLF

Pourquoi bon nombre de directeurs de terrain de golf préfèrent les véhicules utilitaires de Club Car® ? Votre fiabilité importe plus que toute autre chose, lorsque vous surveillez le terrain de golf et toutes les personnes qui s'en occupent, que votre boulot est d'être en dehors du parcours pour vous occuper de la gestion, et que les clients et le monde entier braquent toute leur attention et leurs critiques sur votre personne. C'est ce qui motive Club Car à déterminer le rythme d'une construction de qualité avec des châssis anti-corrosion et en aluminium d'une résistance supérieure à des cadres en acier comparables. Sur le plan technologique, Club Car mène totalement la danse grâce à son dispositif innovant IQ Plus System™, une percée de taille en matière de performance dans le domaine des transmissions électroniques, et à IntelliTrak®, un système de conduite révolutionnaire qui s'adapte au terrain et s'enclenche automatiquement en quatre roues motrices lorsque les conditions routières demandent un surplus de puissance. Ils ont été conçus pour être plus performants plus longtemps — à l'image de ceux qui insistent pour les acquérir.

Veille sur votre parcours, vos véhicules et votre bilan comptable

Lorsque vos voiturettes de golf sont équipées du système Visage™, vous bénéficiez automatiquement d'une capacité de gestion exclusive de votre parc avec une large gamme d'avantages. Grâce à ce système, vous évitez toute forme de vandalisme, vous limitez l'accès des voiturettes exclusivement à l'espace qui leur est réservé sur le parcours et à l'abri des tertres de départ, des greens, des fosses de sables, et ce n'est que le début. Le fait de restreindre l'accès des voiturettes à une zone déterminée réduit les risques de dommage causé à votre parcours, ce qui implique que les équipes d'entretien s'affairent beaucoup moins aux tâches de réparation.



- Les châssis anti-corrosion et en aluminium résistent aux assauts du sable, des graviers et du sel semaine après semaine, saison après saison, année après année
- Une grande variété de moteurs électriques, à essence ou diesel dans une large gamme de dimensions et de capacités de charge vous permet d'obtenir le véhicule utilitaire idéal pour vos travaux.
- Le IQ System offre une charge plus rapide, une gamme de qualité supérieure pour les véhicules électriques et des vitesses programmables les plus performantes oscillant entre 13km/h et 27km/h (8 et 17 mph)
- Le système IntelliTrak s'adapte au terrain et engage les quatre roues motrices lorsque vous avez besoin d'un surplus puissance et d'un meilleur contrôle du chargement
- Le système Visage réduit toute forme de vandalisme contre votre parc, et protège vos greens, tees, bunkers et vos zones sensibles de dommages couteux
- Le système Visage rend les panneaux et les cordes virtuellement obsolètes ; les coûts de tonte sont revus à la baisse car les équipes ne doivent pas s'arrêter pour retirer et déplacer les signalétiques et les cordes



TURF 1

Ce véhicule polyvalent, capables d'accomplir plusieurs tâches à la fois peut démontrer son habilité comme aucun autre dans sa catégorie, le Carryall Turf 1 accomplit toutes les tâches légères que vous lui assignées. Choisissez un véhicule avec moteur à essence ou électrique doté du IQ System™ exclusif de Club Car® ; quelque soit votre choix, vous êtes sûr d'obtenir un partenaire disposant de toute la puissance énergétique nécessaire à un transport au long cours.



- Le IQ Plus System exclusif de Club Car avec moteur électrique de 48 volts ou moteur à essence de 11,5 hp et 351 cc
- capacité totale du véhicule de 363,2 kg (800 lb)
- Caisse de chargement 9,1 pi^3 (0,3 m^3) transportant 136,1kg (300 lb)
- Châssis anti-corrosion châssis en aluminium et caisse de chargement
- Dispositif de sécurité différentiel
- Pare-chocs avant robuste
- Radio/porte-boisson
- Pneus à gazon haut de gamme
- Jauge de carburant électronique/compteur horaire, témoin lumineux du niveau bas d'huile
- direction à crémaillère à ajustement automatique et ne nécessitant aucun entretien pour une manipulation aisée.
- groupe propulseur autoporteur





TURF 2

Le Carryall Turf 2 est votre partenaire incontournable lorsque vous désirez un véhicule manœuvrable un peu plus musclé. Ce véhicule fiable et économique est disponible avec un moteur à essence ou électrique pourvu du IQ Plus System™, peut gérer une grande variété de tâches d'entretien et accepter une contenance totale du véhicule de 1 200 livres. Chargez le véhicule et Turf 2 peut s'en charger sans problème.



- Le IQ Plus System exclusif de Club Car avec moteur électrique de 48 volts ou moteur à essence de 11,5 hp et 351 cc
- capacité totale du véhicule 544,8 kg (1 200 lb) (1200 lb)
- Caisse de chargement 15,3 pi^3 (0,4 m^3) ransportant 800 lb (362,2 kg)
- Châssis anti-corrosion châssis en aluminium et caisse de chargement
- Dispositif de sécurité différentiel
- Pare-chocs avant robuste
- Phares
- Radio/porte-boisson
- Pneus à gazon haut de gamme
- Témoin lumineux de la batterie standard
- direction à crémaillère à ajustement automatique et ne nécessitant aucun entretien pour une manipulation aisée.
- groupe propulseur autoporteur





TURF 6

De nos jours, tout est question de retour sur investissement et le Carryall Turf 6 est le seul à pouvoir endosser cette responsabilité. Grâce à sa capacité de charge de 1500 livres, et une benne d'environ 6 pieds, ce véhicule peut effectuer toutes les opérations de levage de charges lourdes. Avec un moteur à essence de 11,5 hp alimentant le Turf 6, vous possèderez toute la puissance — et la capacité de charge — dont vous avez besoin pour vos tâches les plus exigeantes.



- moteur à essence de 11,5 hp, 351 cc
- capacité totale du véhicule 681 kg (1 500 lb) 17,1 pi^3 caisse de chargement avec hayon arrière inclinable ; 5,2 pi de stockage verrouillable
- Châssis anti-corrosion châssis en aluminium et caisse de chargement
- Dispositif de sécurité différentiel
- Pare-chocs avant robuste
- Phares
- Radio/porte-boisson
- Pneus à gazon haut de gamme
- Témoin lumineux de la batterie standard
- direction à crémaillère à ajustement automatique et ne nécessitant aucun entretien pour une manipulation aisée.
- groupe propulseur autoporteur



TURF 252

Si votre liste de tâches est aussi longue que votre journée, le robuste Carryall 252 est prêt à tenir la distance. Le chargeur à rendement élevé, le contrôleur, l'ordinateur embarqué et le système de batteries vous assure une charge rapide ainsi qu'une puissance et un champ d'action supérieurs. Préférez vous un moteur à essence ? Voici un moteur à essence de 11,5 hp, 351 cc prêt à relever tous les défis rencontrés sur son passage.



- Le IQ Plus System exclusif de Club Car avec un moteur électrique de 48 volts ou un moteur à essence de 355 cc, 351 cc
- Châssis anti-corrosion châssis en aluminium et caisse de chargement
- Dispositif de sécurité différentiel
- Grille de protection avant robuste
- Témoin lumineux de la batterie standard
- Radio/porte-boisson
- Phares
- Suspension avant indépendante
- Suspension arrière avec barre stabilisatrice robuste







CARRYALL 232

Tous ceux pensant que force et habilité sont incompatibles n'ont jamais rencontré le Carryall 232. Cette légende de la gamme Club Car® combine une grande robustesse avec un petit format. Il peut gérer une capacité totale de charge de 800 livres tout en décrivant le rayon de braquage le plus serré de sa catégorie. signifiant ainsi qu'il n'existe aucun espace restreint dont le Carryall ne peut sortir. Les corvées à effectuer dans les espaces les plus difficiles à atteindre n'en deviennent que plus faciles.

- Le IQ Plus System™ exclusif de Club Car avec moteur électrique de 48 volts ou moteur à essence de 11,5 hp et 351 cc
- Phares
- Se loge en entier sur la plate-forme d'un pick-up.
- Suspension avec ressort à lames et deux amortisseurs hydrauliques (avant et arrière)
- direction à crémaillère à ajustement automatique, freins à tambours mécaniques à la roue arrière, frein de stationnement à pédale
- Tapis de plancher en caoutchouc, spacieux,
- Caisson en plastique rotomoulé et inclinable (7 pieds cubiques ; capacité, 300 lb)
- pneus tous terrains de 20 po
- Rayon de braquage le plus serré de sa catégorie.
- Volant sport
- 3 porte-gobelets

CARRYALL 232



CARRYALL 295

Véhicule complet et d'une performance de qualité supérieure conçu par Club Car, le Carryall 295 possède la robustesse d'un puissant bimoteur à essence ou un moteur diesel de qualité commerciale, lorsque les tâches à accomplir nécessitent des performances de haut niveau. Construit pour accueillir des fonctionnalités telles que le système à quatre roues motrices IntelliTrak® qui s'adapte automatiquement aux conditions de son environnement, ce véhicule vous donne la puissance dont vous avez besoin. Besoin de plus de sièges ? Choisissez le 295 SE doté de quatre sièges dirigés vers l'avant et d'un cadre de protection en cas de retournement (ROPS) avec 6 points de fixation pour assurer la sécurité. Pour une robustesse et une polyvalence maximales, choisissez le Carryall 295 doté du système d'attache rapide IntelliTach™équipé d'outils allant de lames aux balais.

- Meilleure garantie de l'industrie limitée à 2 ans
- Phares
- Système de conduite exclusif IntelliTrak, un dispositif de conduite automatique et permanent avec quatre roues motrices.
- Vitesse maximale de 40,2 km/h (25 mph)
- Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) certifié pour respecter 5 normes internationales différentes
- Freins à disques hydrauliques sur les 4 roues
- Suspension avant à deux bras de commande triangulaires/amortisseurs à ressorts améliorent le confort et la conduite, réduit l'usure des pneus
- Suspension arrière semi-indépendante avec amortisseurs à ressorts
- Garde au sol de 12,1 po (30,7 cm) sous la plate-forme inférieure pour s'adapter aux terrains difficiles
- Le tableau de bord affiche un design automobile avec sa boîte à gants, ses porte-gobelets, ses compartiments de rangement et son volant inclinable
- moteur à essence Kawasaki® de 23 hp refroidi par air moteur diesel Kubota™ de 20 hp refroidi par liquide
- Caisson de chargement en acier robuste et hayon arrière inclinables
- Options du siège en position baquet ou banquette
- Châssis en aluminium de qualité aéronautique et anti-corrosion Châssis et caisson de chargement
- capacité totale du véhicule 544,3 kg (1200 lb) ; charge lourde 657,7 kg (1450 lb)
- Ceintures de sécurité rétractables

CARRYALL 295



CARRYALL 295
2 roues motrices

Nous vous présentons la dernière innovation de la famille turf de Club Car, le Carryall 295 2-WD (deux roues motrices), un véhicule de charge moyenne capables de gérer des chargements lourds. Faites appel à ce travailleur infatigable lorsque les travaux sont importants et que vous souhaitez les traitez avec un peu plus de légèreté. Le modèle standard utilise des pneus conçus pour minimiser l'impact sur la pelouse et les surfaces améliorées alors que la transmission des roues arrières et la vitesse maximale fixée à 30 km/h (19 mi/h) aident également à protéger le gazon. Mais ne vous laissez pas divertir par cette empreinte environnementale prévenante. Lorsqu'il faut transporter des charges d'un point A à un point B, ce véhicule d'une capacité de charge standard de 800 livres est paré pour accomplir vos plus grandes tâches pour lesquelles vous pouvez passer à l'option de plate-forme de charge de 1050 livres. Toutes ces options alliées à un prix très compétitif font du nouveau 295 2-WD la meilleure solution pour toutes vos opérations.

- Meilleure garantie de l'industrie limitée à 2 ans
- Phares
- Vitesse maximale de 30,6 km/h (19 mph)
- Caisse de chargement en aluminium
- Options de siège en position baquet ou banquette
- Châssis en aluminium de qualité aéronautique et anti-corrosion
- 800 lb. Capacité standard de la plate-forme de 362,87 kg ; capacité disponible en option de 476,27 kg (1 500 lb)
- Standard : Pneus du Turf avant 23 po/arrière 24 po
- En option : Pneus tous terrains avant/arrière 25 po

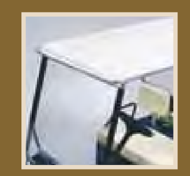
	CARRYALL 295 2 ROUES MOTRICES
SOURCE D'ALIMENTATION	ESSENCE
MOTEUR	Kawasaki à 4 temps, à soupapes en tête, 675 cc, deux cylindres de qualité industrielle
MOTEUR REFROIDI PAR	Air
TYPE DE LUBRIFICATION DU MOTEUR ET DU FILTRE À HUILE	Pression maximale, amovible
COUPLE MAXIMAL	39,8 pi-lb (54.9,Nm)
PUISSANCE	23 hp (17,2 kW)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1300 lb
ALLUMAGE	Magnéto transistorisé
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	Verrouillage automatique
CONVERTISSEUR DE COUPLE	TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	12 volts, 500 CCA
DIRECTION	A crémaillère
VOLANT INCLINABLE	Standard
SUSPENSION AVANT	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts
SUSPENSION ARRIÈRE	Essieu rigide à quatre articulations semi-indépendantes
FREINS	à freins à disques hydrauliques
FREIN DE STATIONNEMENT	Style automobile
CHÂSSIS	Aluminium tubulaire
CARROSSERIE AVANT	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur
CARROSSERIE ARRIÈRE	Propylène
PNEUS STANDARD	Pneus du Turf avant 23 po/arrière 24 po
PNEUS EN OPTION	Pneus tous terrains avant/arrière 25 po
APPAREILLAGE	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile
DIMENSION DE LA PLATE-FORME	123,8 cm x 126,4 cm x 27,6 cm (48,8 po x 49.8 po x 10,9 po)
HAUTEUR DE LA PLATE-FORME	83,06 cm (83 cm)
CAPACITÉ DE LA PLATE-FORME	362,87 kg (363,2 kg) ; 476,27 kg (476,3 kg) disponible
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	544,31 kg (544,3 kg) ; 657,71 kg (657,7 kg) disponible
SIÈGE	Choix du siège en position baquet ou banquette ; siège conducteur réglable seulement disponible avec l'option de siège baquet
NOMBRE DE SIÈGES	2
LONGUEUR TOTALE	316,48 cm (316,5 cm)
LARGEUR TOTALE	152,40 cm (152,4 cm)
HAUTEUR TOTALE	133,60 cm (133,5 cm)
EMPATTEMENT	225,30 cm (225,3 cm)
GARDE AU SOL	18,49 cm (18,5 cm)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	24,6 L (6,5 gal)
BANDE DE ROULEMENT	123,95 cm (124 cm)
POIDS À SEC (SANS BATTERIES ET SANS SUPPORTS D'AUVENT OU ROPS)	521,63 kg (521,6 kg)
VITESSE MAXIMALE	30,6 km/h (19 mph)
RAYON DE BRAQUAGE	396,24 cm (3,8 m)
GARANTIE DU VÉHICULE	limitée à 2 ans

Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux même modifications sur les groupes vendues précédemment. Ces véhicules sont conçus et fabriqués pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la norme FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.

ACCESSOIRES 4x2*

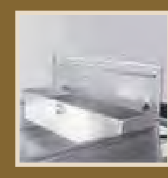
Relevez le confort, les fonctionnalités et les performances de vos véhicules utilitaires en utilisant des accessoires authentiques Club Car®. Nous offrons une ligne complète d'accessoires de rechange installés en usine et en service après-vente vous permettant de personnaliser vos véhicules utilitaires pour les tâches à réaliser. Vous souhaitez continuer à travailler indépendamment des conditions climatiques, sur des terrains difficiles, ou transporter des charges supplémentaires sur une longue distance en demandant de longues heures de services à vos véhicules ? Club Car détient les accessoires taillés sur mesure pour répondre à vos besoins.

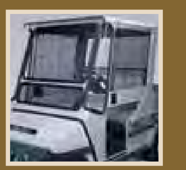
Faites en plus grâce aux accessoires d'origine Club Car®


Toit en forme d'auvent


Pare-chocs avant robuste


Plateau Boîte à outils


Boîte à outils de la caisse de chargement


Barrière de protection pour le practice


Dispositif universel de ramassage des balles


Cabine ROPS (Cadre de protection en cas de retournement)


Lampe stroboscopique de la cabine de sécurité

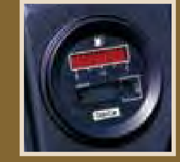
Rétroviseurs extérieurs de la cabine

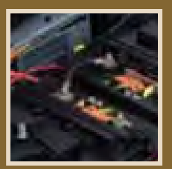
Feux de travail halogènes

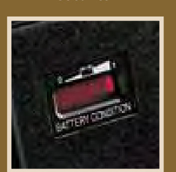

Panneau d'interrupteurs accessoire


Désembuateur Ventilateur de la cabine

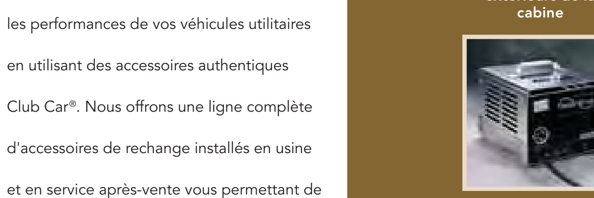
Compteur horaire

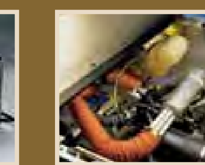

Jauge de carburant/ Compteur horaire

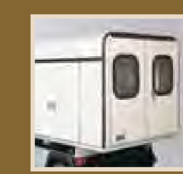

Charges lourdes Batteries

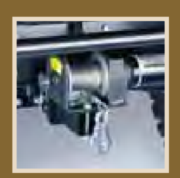


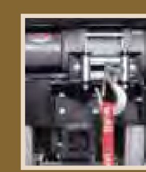
Indicateur du niveau de batterie

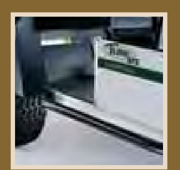

Chargeur embarqué


Chauffage de la cabine


Boîtier de la fourgonnette

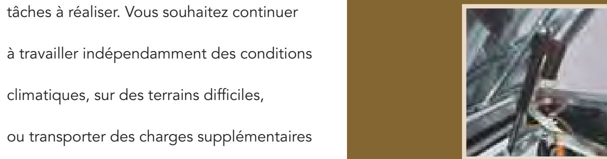

Treuil de 771,11 kg (2 500 lb)

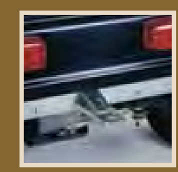

Treuil de 1 133,98 kg (2 500 lb)

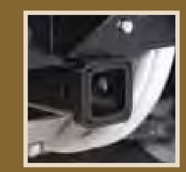

Barres de protection

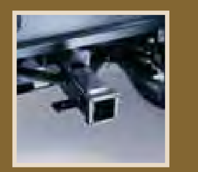

Kit de panneaux latéraux

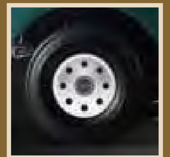

Remorque à bascule Swisher®


Dispositif électrique pour levage du plateau


Attelage de remorque

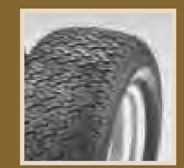

2 pouces à l'avant Dispositif d'attelage


2 pouces à l'arrière Dispositif d'attelage


Enjoliveur


Bande de roulement haut de gamme pneus à 4 ou 6 plis


Traction additionnelle, pneus à 6 plis


Pneus turf


Pneus tous terrains


Pneus à l'épreuve de la boue

* Pour obtenir une liste complète des accessoires, veuillez contacter votre concessionnaire Club Car local.

	TURF 1		TURF 2	
SOURCE D'ALIMENTATION	ÉLECTRIQUE	ESSENCE	ÉLECTRIQUE	ESSENCE
MOTEUR	N/D	Kawasaki à 4 temps, à soupapes en tête, 351 cc, monocylindrique, refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible	N/D	Kawasaki® à 4 temps, à soupapes en tête, 351 cc, monocylindrique, refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible
MOTEUR D'ENTRAINEMENT	48 volts shunt/sepex (à excitation séparée)	N/D	48 volts shunt/sepex (à excitation séparée)	N/D
PUISSANCE	3,2 hp à 2 400 tr/min(continu), 10 hp à 1 125 tr/min (intermittent)	11,5 hp à 3600 tr/min, supérieure aux critères de performance SAE J1940	3,1 hp à 3 400 tr/min(continu), 21 hp à 2 000 tr/min (intermittent)	11,5 hp à 3600 tr/min, supérieure aux critères de performance SAE J1940
RÉGULATEUR	N/D	Détection automatique de vitesse au sol, boîte-pont monocoque avec engrenage interne	N/D	Détection automatique de vitesse au sol
RÉGIME RÉGULÉ	N/D	3,050 +/- 30	N/D	3,170 +/- 30
ALLUMAGE	N/D	Électronique avec limiteur de régime électronique	N/D	Électronique avec limiteur de régime électronique
GROUPE D'ENTRAÎNEMENT	Essieu d'entraînement direct 12,3 : 1, engrenage hélicoïdal à double réduction	Boîte-pont monocoque, engrenages hélicoïdaux : 11,8 : 1 avant, 17,1 : 1 arrière	Essieu d'entraînement direct 12,3 : 1, engrenage hélicoïdal à double réduction	Boîte-pont monocoque, engrenages hélicoïdaux : 11,8 : 1 avant, 17,1 : 1 arrière
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	48 volts	12 volts, 500 cca 105 min en réserve	48 volts	12 volts, 500 CCA 105 min en réserve
BATTERIES	Six de 8 volts	N/D	Huit batteries de 6 volts chacune (Caractéristique standard)	N/D
CHARGEUR	Automatique de 48 volts c.c., 17 A, certifié UL et CUL	N/D	Automatique de 48 volts c.c., 17 A, certifié UL et CUL	N/D
CONTRÔLEUR	transistorisé de 250 A	N/D	transistorisé de 500A	N/D
DÉMARRAGE VIA UNE TOUCHE OU UNE PÉDALE	Pédale	Pédale	Pédale	Pédale
DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION AVANT	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique arrière à ajustement automatique	Tambour mécanique arrière à ajustement automatique	Tambour mécanique équipant les 4 roues	Tambour mécanique équipant les 4 roues
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points
CHÂSSIS	Poutre en I en aluminium	Poutre en I en aluminium	Poutre en I en aluminium	Poutre en I en aluminium
CARROSSERIE AVANT	ArmorFlex®	ArmorFlex®	ArmorFlex®	ArmorFlex®
CARROSSERIE ARRIÈRE	Tout aluminium	Tout aluminium	Tout aluminium	Tout aluminium
PNEUS	18 x 8,50-8, 4 plis, bande de roulement haut de gamme	18 x 8,50-8, 4 plis, bande de roulement haut de gamme	18 x 8,50-8, 6 plis, bande de roulement haut de gamme	18 x 8,50-8, 6 plis, bande de roulement haut de gamme
APPAREILLAGE	Témoin lumineux de la batterie	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile	Témoin lumineux de la batterie	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile
DIMENSION DE LA CAISSE DE CHARGEMENT	37.6 po x 45.1 po x 9.3 po (9.1 pi³) 95,6 cm x 114,6 cm x 23,5 cm	37.6 po x 45.1 po x 9.3 po (9.1 pi³) 95,6 cm x 114,6 cm x 23,5 cm	48,8 po x 49,8 po x 10,9 po (15,3 ft³) 123,8 cm x 126,4 cm x 27,6 cm	48,8 po x 49,8 po x 10,9 po (15,3 ft³) 123,8 cm x 126,4 cm x 27,6 cm
DIMENSION DE LA PLATE-FORME	90,8 cm x 112,4 cm (35,8 po x 44,3 po)	90,8 cm x 112,4 cm (35,8 po x 44,3 po)	119,1 cm x 122,7 cm (46,9 po x 48,3 po)	119,1 cm x 122,7 cm (46,9 po x 48,3 po)
HAUTEUR DE LA PLATE-FORME	69,85 cm (69,9 cm)	69,85 cm (69,9 cm)	69,85 cm (69,9 cm)	69,85 cm (69,9 cm)
CAPACITÉ DE LA PLATE-FORME	136,08 kg (136,1 kg)	136,08 kg (136,1 kg)	362,87 kg (362,9 kg)	362,87 kg (362,9 kg)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	362,87 kg (363,2 kg)	362,87 kg (363,2 kg)	544,3 kg (544,8 kg)	544,3 kg (544,8 kg)
LONGUEUR TOTALE	262,89 cm (262,9 cm)	262,89 cm (262,9 cm)	281,94 cm (281,9 cm)	281,94 cm (281,9 cm)
LARGEUR TOTALE	121,92 cm (121,9 cm)	121,92 cm (121,9 cm)	127,00 cm (127 cm)	127,00 cm (127 cm)
HAUTEUR TOTALE	121,92 cm (121,9 cm)	121,92 cm (121,9 cm)	121,92 cm (121,9 cm)	121,92 cm (121,9 cm)
EMPATTEMENT	166,37 cm (166,4 cm)	166,37 cm (166,4 cm)	196,85 cm (196,9 cm)	196,85 cm (196,9 cm)
GARDE AU SOL	11,43 cm (11,4 cm)	11,43 cm (11,4 cm)	11,43 cm (11,4 cm)	11,43 cm (11,4 cm)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	N/D	19,2 l (5,1 gal)	N/D	19,2 l (5,1 gal)
BARRE STABILISATRICE	Non	Oui	Non	Oui
BANDE DE ROULEMENT	87,6 cm/97,8 cm (34,5 po/38,5 po)	87,6 cm/97,8 cm (34,5 po/38,5 po)	87,6 cm/97,8 cm (34,5 po/38,5 po)	87,6 cm/97,8 cm (34,5 po/38,5 po)
POIDS À SEC (SANS BATTERIES)	240,40 kg (240,6 kg)	298,46 kg (298,7 kg)	277,60 kg (277,8 kg)	328,40 kg (328,7 kg)
CERCLE DE GIRATION EXTÉRIEUR	diamètre 5,3m (17,5 pi)	diamètre 5,3m (17,5 pi)	diamètre 6,3 m (20,7 pi)	diamètre 6,3 m (20,7 pi)
RAYON DE BRAQUAGE	256,03 cm (2,6 m)	256,03 cm (2,6 m)	304,80 cm (3 m)	304,80 cm (3 m)
PLAGE DE VITESSES	19,3 à 24,1 km/h (12 à 15 mi/h)	19,3 à 24,1 km/h (12 à 15 mi/h)	8 à 27,3 km/h (5 à 17 mi/h)	22,5 à 25,7 km/h (14 à 19 mi/h)
GARANTIE DU VÉHICULE	limitée à 2 ans, garantie des batteries 4 ans	limitée à 2 ans	limitée à 2 ans, garantie des batteries 4 ans	limitée à 2 ans

* Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux même modifications sur les groupes vendues précédemment. Ces véhicules sont conçus et fabriqués pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la norme FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.

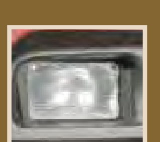
CARACTÉRISTIQUES VÉHICULE 4x2

	TURF 6	TURF 252 AVEC IQ PLUS™	TURF 252	CARRYALL 232	
SOURCE D'ALIMENTATION	ESSENCE	ÉLECTRIQUE	ESSENCE	ÉLECTRIQUE	ESSENCE
MOTEUR	Kawasaki® à 4 temps, à soupapes en tête, 351 cc, monocylindrique, refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible	N/D	Kawasaki® à 4 temps, à soupapes en tête, 351 cc, monocylindrique, refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible	N/D	Kawasaki® à 4 temps, à soupapes en tête, 351 cc, monocylindrique, refroidi par air, lubrifié sous pression, filtre à huile amovible
MOTEUR D'ENTRAINEMENT	N/D	48 volts shunt/sepex (à excitation séparée)	N/D	48 volts	N/D
PUISSANCE	11,5 hp à 3600 tr/min, supérieure aux critères de performance SAE J1940	3,7 hp à 3 400 tr/min(continu), 21 hp à 2 000 tr/min (maximal)	11,5 hp à 3600 tr/min, supérieure aux critères de performance SAE J1940	3,2 hp (continu)/10 hp (intermittent)	11,5 hp à 3600 tr/min, supérieure aux critères de performance SAE J1940
RÉGULATEUR	Détection automatique de vitesse au sol, boîte-pont monocoque avec engrenage interne	N/D	Détection automatique de vitesse au sol, boîte-pont monocoque avec engrenage interne	N/D	Détection automatique de vitesse au sol, boîte-pont monocoque avec engrenage interne
RÉGIME RÉGULÉ	3,050 +/- 30	N/D	2,900 +/- 30	N/D	3,300 +/- 30
ALLUMAGE	Électronique avec limiteur de régime électronique	N/D	Électronique avec limiteur de régime électronique	N/D	Électronique avec limiteur de régime électronique
GROUPE D'ENTRAÎNEMENT	Boîte-pont monocoque, engrenages hélicoïdaux : 11,8 : 1 avant, 17,1 : 1 arrière	Essieu d'entraînement direct 12,3 : 1, engrenage hélicoïdal à double réduction	Boîte-pont monocoque, engrenages hélicoïdaux : 11,8 : 1 avant, 17,1 : 1 arrière	Essieu d'entraînement direct 12,3 : 1, engrenage hélicoïdal à double réduction	Boîte-pont monocoque, engrenages hélicoïdaux, 11,8 : 1 en avant, 17,1 : 1 en arrière
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	12 volts, 500 cca 105 min en réserve	48 volts	12 volts, 500 cca 105 min en réserve	48 volts	N/D
BATTERIES	N/D	Huit batteries de 6 volts chacune (Caractéristique standard)	N/D	Six de 8 volts	N/D
CHARGEUR	N/D	Automatique, assisté par ordinateur, de 48 volts c.c., 17 A, certifié UL et CUL	N/D	48 volts variable avec ordinateur incorporé	N/D
CONTRÔLEUR	N/D	transistorisé de 500A	N/D	transistorisé de 250 A	N/D
DÉMARRAGE VIA UNE TOUCHE OU UNE PÉDALE	Touche	Pédale	Pédale	Pédale	Pédale
DIRECTION	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique	Direction à crémaillère à ajustement automatique
SUSPENSION AVANT	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques	Ressort à lame indépendante avec deux amortisseurs hydrauliques
FREINS	Tambour mécanique équipant les 4 roues	Tambour mécanique équipant les 4 roues	Tambour mécanique équipant les 4 roues	Tambour mécanique, roue arrière	Tambour mécanique, roue arrière
FREIN DE STATIONNEMENT	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale, avec mécanisme de verrouillage multi-points	À pédale	À pédale
CHÂSSIS	Poutre en I en aluminium	Poutre en I en aluminium	Poutre en I en aluminium	Poutre en I en aluminium	Poutre en I en aluminium
CARROSSERIE AVANT	ArmorFlex®	ArmorFlex®	ArmorFlex®	ArmorFlex®	ArmorFlex®
CARROSSERIE ARRIÈRE	Tout aluminium	Tout aluminium	Tout aluminium	Plastique ABS	Plastique ABS
PNEUS	18 x 6,50-8, 6 plis, bande de roulement haut de gamme	22 x 11-10, 6 plis, bande de roulement haut de gamme bande de roulement tout terrain	22 x 11-10, 6 plis, bande de roulement haut de gamme bande de roulement tout terrain	20 x 10-8, 4 plis	20 x 10-8, 4 plis
APPAREILLAGE	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile	Témoin lumineux de la batterie	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile
DIMENSION DE LA CAISSE DE CHARGEMENT	70,5 po x 45,1 po x 9,3 po (1,1 pi³) 179,1 cm x 114,6 cm x 23,5 cm	122,94 cm x 126,4 cm x 27,6 cm (48,8 po x 49.8 po x 10,9 po)	122,94 cm x 126,4 cm x 27,6 cm (48,8 po x 49.8 po x 10,9 po)	65,3 cm x 110,5 cm x 27,9 cm (27,5 po x 43,5 po x 11 po)	65,3 cm x 110,5 cm x 27,9 cm (27,5 po x 43,5 po x 11 po)
DIMENSION DE LA PLATE-FORME	171,8 cm x 112,2 cm (67,6 po x 44,2 po)	119,1 cm x 122,7 cm (46,9 po x 48,3 po)	119,1 cm x 122,7 cm (46,9 po x 48,3 po)	N/D	N/D
HAUTEUR DE LA PLATE-FORME	68,58 cm (68,6 cm)	75,69 cm (75,6 cm)	75,69 cm (75,6 cm)	28,75 po/73 cm	28,75 po/73 cm
CAPACITÉ DE LA PLATE-FORME	453,59 kg (499,4 kg)	226,80 kg (226,8 kg)	226,80 kg (226,8 kg)	136,08 kg (136,1 kg)	136,08 kg (136,1 kg)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	680,39 kg (681 kg)	408,23 kg (408,2 kg)	408,23 kg (408,2 kg)	362,87 kg (363,2 kg)	362,87 kg (363,2 kg)
LONGUEUR TOTALE	340,36 cm (340,4 cm)	305,82 cm (305,8 cm)	305,82 cm (305,8 cm)	255,27 cm (255,3 cm)	255,27 cm (255,3 cm)
LARGEUR TOTALE	125,22 cm (125,2 cm)	130,30 cm (130,2 cm)	130,30 cm (130,2 cm)	125,73 cm (125,7 cm)	125,73 cm (125,7 cm)
HAUTEUR TOTALE	121,92 cm (121,9 cm)	129,79 cm (129,8 cm)	129,79 cm (129,8 cm)	121,92 cm (121,9 cm)	121,92 cm (121,9 cm)
EMPATTEMENT	250,19 cm (250,2 cm)	199,39 cm (199,4 cm)	199,39 cm (199,4 cm)	165,10 cm (165,1 cm)	165,10 cm (165,1 cm)
GARDE AU SOL	11,43 cm (11,4 cm)	16,26 cm (16,3 cm)	16,26 cm (16,3 cm)	13,97 cm (14 cm)	13,97 cm (14 cm)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	19,2 l (5,1 gal)	N/D	19,2 l (5,1 gal)	N/D	26,0 L (26,50 l)
BARRE STABILISATRICE	Oui	Non	Oui	N/D	N/D
BANDE DE ROULEMENT	87,6 cm/98,04 cm (34,5 po/38,5 po)	92,7 cm/104,8 cm (36,5 po/41,3 po)	92,7 cm/104,8 cm (36,5 po/41,3 po)	86,4/96,5 cm (34/38 po.)	86,4/96,5 cm (34/38 po.)
POIDS À SEC (SANS BATTERIES)	393,72 kg (394,1 kg)	408,23 kg (408,2 kg)	412,77 kg (412,8 kg)	396,44 kg (396,4 kg)	354,26 kg (354,3 kg)
CERCLE DE GIRATION EXTÉRIEUR	diamètre de 7,5 cm (24,7 pi)	diamètre de 6,6 m (21,7 pi)	diamètre de 6,6 m (21,7 pi)	N/D	N/D
RAYON DE BRAQUAGE	365,76 cm (3,7 m)	329,18 cm (3,3 m)	329,18 cm (3,3 m)	266,70 cm (2,7 m)	266,70 cm (2,7 m)
PLAGE DE VITESSES	22,5 à 25,7 km/h (14 à 19 mi/h)	15 à 17 mi/h (24,1 à 27,4 km/h)	15 à 17 mi/h (24,1 à 27,4 km/h)	17 à 19 mi/h (27,4 à 30,6 km/h)	17 à 19 mi/h (27,4 à 30,6 km/h)
GARANTIE DU VÉHICULE	limitée à 2 ans	limitée à 2 ans, garantie des batteries 4 ans	limitée à 2 ans	limitée à 2 ans	limitée à 2 ans

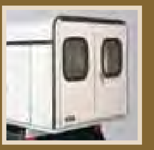
* Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux même modifications sur les groupes vendues précédemment. Ces véhicules sont conçus et fabriqués pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la norme FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.

Réglez vos 4x4 à leurs performances maximales

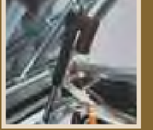
Les véhicules utilitaires 4x4 de Club Car® sont sophistiqués et robustes, et vous pouvez améliorer leurs performances en les personnalisant avec les accessoires authentiques de Club Car. Construits avec les matériaux les plus résistants pour les tâches les plus exigeantes, les accessoires de Club Car maximisent la souplesse de vos 4x4. Des ensembles de remorquage et des treuils aux solutions de stockage et de traction ; les accessoires de Club Car vous permettent de personnaliser vos véhicules utilitaires 4x4 pour gérer les travaux les plus ardus sur le parcours.


Ensemble d'éclairage (comprenant le klaxon, les clignotants et les feux de stationnement)


Partie supérieure de l'auvent en plastique

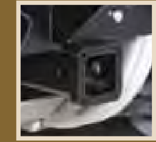

Caisson de fourgonnette personnalisé

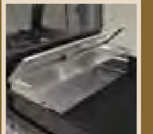
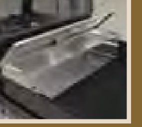

Cadre de transport arrière

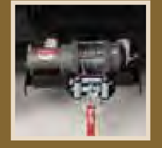


Dispositif électrique pour levage du plateau


Stockage sous le capot (Carburant uniquement)

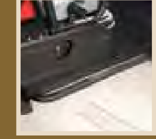

Kit de panneaux latéraux


2 pouces à l'avant Dispositif d'attelage



Boîte à outils de la benne


Treuil Warn de 2 500 lb


Attelage à œillet

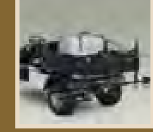

Barres de protection

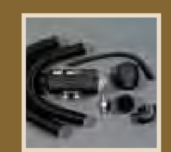


Lame de chasse-neige de 54 ou 62 pouces


Faucheuse tractée Swisher


Chariot basculant Swisher


Pulvérisateur de 40 gal


Chauffage de la cabine (Carburant uniquement)


* Pour obtenir une liste complète des accessoires, veuillez contacter votre concessionnaire Club Car local.

	CARRYALL 295		CARRYALL 295 SE		CARRYALL 295 INTELLITACH™
SOURCE D'ALIMENTATION	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	DIESEL
MOTEUR	Kawasaki à 4 temps, à soupapes en tête, 675 cc, deux cylindres de qualité industrielle	Kubota D722, 719 cc, 3 cylindres	Kawasaki à 4 temps, à soupapes en tête, 651 cc, deux cylindres de qualité industrielle	Kubota D722, 719 cc, 3 cylindres	Kubota D722, 719 cc, 3 cylindres de qualité industrielle
MOTEUR REFROIDI PAR	Air	Liquide	Air	Liquide	Liquide
TYPE DE LUBRIFICATION DU MOTEUR ET DU FILTRE À HUILE	Pression maximale, amovible	Pression maximale, amovible	Pression maximale, amovible	Pression maximale, amovible	Pression maximale, amovible
COUPLE MAXIMAL	39,8 pi-lb (54.9,Nm)	33 pi-lb (44,7 Nm)	39,8 pi-lb (54.9,Nm)	33 pi-lb (44,7 Nm)	33 pi-lb (44,7 Nm)
PUISSANCE	23 hp (17,2 kW)	20 hp (14,9 kW)	23 hp (17,2 kW)	20 hp (14,9 kW)	20 hp (14,9 kW)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	1300 lb	1300 lb	1300 lb	1300 lb	1300 lb
ALLUMAGE	Magnéto transistorisé	Compression	Magnéto transistorisé	Compression	Compression
ENGAGEMENT À QUATRE ROUES MOTRICES	Automatique - IntelliTrak	Automatique - IntelliTrak	Automatique - IntelliTrak	Automatique - IntelliTrak	Automatique - IntelliTrak
DIFFÉRENTIEL AVANT	Automatique - IntelliTrak	Automatique - IntelliTrak	Automatique - IntelliTrak	Automatique - IntelliTrak	Automatique - IntelliTrak
DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE	Verrouillage automatique - IntelliTrak	Verrouillage automatique - IntelliTrak	Verrouillage automatique - IntelliTrak	Verrouillage automatique - IntelliTrak	Verrouillage automatique - IntelliTrak
CONVERTISSEUR DE COUPLE	TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE	TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE	TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE	TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE	TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	12 volts, 500 CCA	12 volts, 500 CCA	12 volts, 500 CCA	12 volts, 500 CCA	12 volts, 500 CCA
DIRECTION	A crémaillère	A crémaillère	A crémaillère	A crémaillère	A crémaillère
VOLANT INCLINABLE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
SUSPENSION AVANT	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts	Bras triangulaire double indépendant avec amortisseurs à ressorts
SUSPENSION ARRIÈRE	Essieu rigide à quatre articulations avec amortisseurs à ressorts	Essieu rigide à quatre articulations avec amortisseurs à ressorts	Essieu rigide à quatre articulations avec amortisseurs à ressorts	Essieu rigide à quatre articulations avec amortisseurs à ressorts	Essieu rigide à quatre articulations avec amortisseurs à ressorts
FREINS	à freins à disques hydrauliques	à freins à disques hydrauliques	à freins à disques hydrauliques	à freins à disques hydrauliques	à freins à disques hydrauliques
FREIN DE STATIONNEMENT	Style automobile	Style automobile	Style automobile	Style automobile	Style automobile
CHÂSSIS	Aluminium tubulaire	Aluminium tubulaire	Aluminium tubulaire	Aluminium tubulaire	Aluminium tubulaire
CARROSSERIE AVANT	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur	Geloy fournie par GE hautement résistante, résistante aux rayures, moulage par injection de couleur
CARROSSERIE ARRIÈRE	Plastique propylénique résistant aux chocs	Plastique propylénique résistant aux chocs	Plastique propylénique résistant aux chocs	Plastique propylénique résistant aux chocs	Plastique propylénique résistant aux chocs
PNEUS AVANT	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis
PNEUS ARRIÈRE	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis	Tout terrain, 25 x 10.5-12, 4 plis
APPAREILLAGE	Jauge de carburant électronique/ compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile	Jauge de carburant électronique/ compteur horaire, témoin lumineux du niveau bas d'huile, voyant de température du liquide refroidissement	Jauge de carburant électronique/compteur horaires, Témoin lumineux du niveau bas d'huile	Jauge de carburant électronique/ compteur horaire, témoin lumineux du niveau bas d'huile, voyant de température du liquide refroidissement	Jauge de carburant électronique/ compteur horaire, témoin lumineux du niveau bas d'huile, voyant de ceinture de sécurité, voyant de température du liquide refroidissement
DIMENSION DE LA PLATE-FORME	123,8 cm x 126,4 cm x 27,6 cm (48,8 po x 49.8 po x 10,9 po)	123,8 cm x 126,4 cm x 27,6 cm (48,8 po x 49.8 po x 10,9 po)	123,8 cm x 126,4 cm x 27,6 cm (48,8 po x 49.8 po x 10,9 po)	123,8 cm x 126,4 cm x 27,6 cm (48,8 po x 49.8 po x 10,9 po)	123,8 cm x 126,4 cm x 27,6 cm (48,8 po x 49.8 po x 10,9 po)
HAUTEUR DE LA PLATE-FORME	83,82 cm (83,8 cm)	83,82 cm (83,8 cm)	83,82 cm (83,8 cm)	83,82 cm (83,8 cm)	83,82 cm (83,8 cm)
CAPACITÉ DE LA PLATE-FORME	362,87 kg (363,2 kg) ; 476,27 kg (476,3 kg) disponible	800 lb (363,2 kg) ; 1050 lb (476,3 kg) disponible	476,27 kg (476,3 kg)	476,27 kg (476,3 kg)	362,87 kg (363,2 kg)
CAPACITÉ DE CHARGE TOTALE DU VÉHICULE	544,31 kg (544,3 kg) ; 657,71 kg (657,7 kg) disponible	544,31 kg (544,3 kg) ; 657,71 kg (657,7 kg) disponible	725,75 kg (725,8 kg)	725,75 kg (725,8 kg)	544,3 kg (1200 lb)
SIÈGE	Choix du siège en position baquet ou banquette ; siège conducteur réglable seulement disponible avec l'option de siège baquet	Choix du siège en position baquet ou banquette ; siège conducteur réglable seulement disponible avec l'option de siège baquet	Choix du siège en position baquet ou banquette ; siège conducteur réglable seulement disponible avec l'option de siège baquet	Choix du siège en position baquet ou banquette ; siège conducteur réglable seulement disponible avec l'option de siège baquet	Sièges baquets avec siège conducteur réglable
NOMBRE DE SIÈGES	2	2	4	4	2
LONGUEUR TOTALE	316,48 cm (316,5 cm)	316,48 cm (316,5 cm)	400,30 cm (400,3 cm)	400,30 cm (400,3 cm)	377,44 cm (377,4 cm)
LARGEUR TOTALE	152,40 cm (152,4 cm)	152,40 cm (152,4 cm)	152,40 cm (152,4 cm)	152,40 cm (152,4 cm)	152,40 cm (152,4 cm)
HAUTEUR TOTALE	199,64 cm (199,6 cm)	199,64 cm (199,6 cm)	199,64 cm (199,6 cm)	199,64 cm (199,6 cm)	199,64 cm (199,6 cm)
EMPATTEMENT	207,01 cm (207 cm)	207,01 cm (207 cm)	289,56 cm (289,5 cm)	289,56 cm (289,5 cm)	207,01 cm (207 cm)
GARDE AU SOL	18,80 cm (18,8 cm)	18,80 cm (18,8 cm)	18,80 cm (18,8 cm)	18,80 cm (18,8 cm)	18,80 cm (18,8 cm)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	24,6 L (6,5 gal)	24,6 L (6,5 gal)	24,6 L (6,5 gal)	24,6 L (6,5 gal)	24,6 L (6,5 gal)
BANDE DE ROULEMENT	123,95 cm (124 cm)	123,95 cm (124 cm)	123,95 cm (124 cm)	123,95 cm (124 cm)	123,95 cm (124 cm)
POIDS À SEC (SANS BATTERIES)	648,64 kg (648,6 kg)	707,15 kg (707,2 kg)	728,02 kg (728 kg)	810,12 kg (810,1 kg)	775,19 kg (775,1 kg)
VITESSE MAXIMALE	40,2 km/h (25 mph)	40,2 km/h (25 mph)	40,2 km/h (25 mph)	40,2 km/h (25 mph)	40,2 km/h (25 mph)
RAYON DE BRAQUAGE	396,24 cm (3,8 m)	396,24 cm (3,8 m)	518,16 cm (5,4 m)	518,16 cm (5,4 m)	420,62 cm (4,2 m)
GARANTIE DU VÉHICULE	limitée à 2 ans	limitée à 2 ans	limitée à 2 ans	limitée à 2 ans	limitée à 2 ans

Aucune garantie, expresse ou tacite, ne figure dans le présent document. Consultez la section Garantie limitée dans le manuel d'utilisation ou rédigez une lettre à Club Car, LLC. Les caractéristiques de chaque modèle sont communiquées avec précision dès la publication. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications de conception sans être tenue de procéder aux même modifications sur les groupes vendues précédemment. Ces véhicules sont conçus et fabriqués pour une utilisation exclusivement hors route. Ils ne sont pas conformes aux normes fédérales en matière de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) ou à la norme FMVSS 500 pour les véhicules à basse vitesse et ne sont pas équipés pour une utilisation sur les voies publiques, les routes ou les autoroutes.


Club Car
Club Car
Club Car
Club Car
Club Car
TURF
CARRYALL
2
Club Car
The official golf car
of FarmLinks.


Club Car
DRIVEN HERE